

La "Verde" está lista con Duk y sus goles

Yasmani Duk comandará el ataque nacional para enfrentar a Colombia este jueves en el Hernando Siles de La Paz. PÁG 10-11

POR UNA SOBERANÍA MARÍTIMA

Marzo 1879 - 2016

Con esta edición exija el **Cobija Fashion**



El Progreso de Pando

ES UN PRODUCTO PRIDECOM

De LUNES 21 de marzo al DOMINGO 3 de abril de 2016 • Año 4 • Nº 85

CIRCULACIÓN NACIONAL QUINCENAL - DISTRIBUCIÓN GRATUITA • 20 PÁGS

Regional

BOA con su regional volverá a volar Trinidad – Cobija y anuncian pernocte en la Perla del Acre

CRECIMIENTO BOA Regional cubrirá rutas desde las ciudades intermedias hasta las capitales de departamento. En Pando y Beni, se tiene previsto mejorar los itinerarios y hasta se habla de tener aeronaves pernoctando en casi todas las ciudades del país. BOA Regional ingresará a Riberalta, Guayaramerín, Rurrenabaque, Uyuni, Potosí, Oruro. Boa este año tiene operaciones en todas las ciudades capitales del país. PÁG 6-7

Cuba promociona la cura del pie diabético en Pando

SALUD Profesionales en la salud del hermano país, explicaron a las autoridades sobre la aplicación de una cura del pie diabético, introduciendo en Pando un medicamento cubano de última generación, el HEBERPROT – P, que impide en 90% la amputación de algún miembro a las personas que padecen esta enfermedad.



ElGobernador, Luis Adolfo Flores, reunido con el Embajador cubano Benigno Pérez y el jefe médico cubano Pabel Noa.

Bajo su programa de cooperación hacia Bolivia, el Embajador de Cuba Benigno Pérez Fernández, junto al Jefe de la misión médico cubana en Bolivia, Pabel Noa Rodríguez se reunieron con el Gobernador Luis Flores, para promocionar una cura relacionada con la enfermedad de la diabetes y tratar sobre la cooperación en el ámbito deportivo.

Profesionales en la salud del hermano país, explicaron a las autoridades sobre la aplicación de una cura del pie diabético, introduciendo en Pando un medicamento cubano de última generación, el HEBERPROT – P, que impide en 90% la amputación de algún miembro a las personas que padecen de esta enfermedad. Cuba es el único país que tiene este medicamento y ahora lo comparte con Bolivia.

Para el Embajador de Cuba "Alrededor de 4.000 dólares se gasta por persona, en el tratamiento de la diabetes, considerando que ese tratamiento es largo, pero, más costoso es una amputación, por las dificultades que genera cuando una persona pierde un miembro, ese es un golpe no solo físico sino más aun emocional", aclaró Pérez.

Asimismo, el diplomático cubano, recordó que se cumple el décimo aniversario de la presencia de la brigada cubana, que llegó a Beni en el año 2006, como consecuencia de las inundaciones que sufrió esa parte del territorio nacional. Además, resaltó que en Cuba se han formado más de 5000 médicos bolivianos.

Por su parte, la primera autoridad de Pando resalto la permanencia de 40 galenos especialistas cubanos, que ya llevan nueve años trabajando en la región pandina, mediante la misión médica cubana en Bolivia.

Otro tema importante que se trató en la reunión, fue el apoyo adicional en el ámbito deportivo para los atletas pandinos, por parte de profesionales especializados en las diferentes disciplinas, que permitan mejorar la calidad de los deportistas bolivianos. Recordando que Cuba tiene entrenadores deportivos en más de 60 países.

"No damos lo que nos sobra, sino que compartimos lo que tenemos", concluyó Pérez.

ABC recomienda cuidar carreteras y no transitar a velocidad en lluvias

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) mediante el Gerente de la Regional Pando Alberto Aponte, informó que en la carretera que une La Paz con el departamento a presentado dificultades, debido a que los caminos son de tierra, hasta el momento y después de las inspecciones, no se ha reportado aun cortes ni fallas de consideración, aunque en algunos tramos se tiene maquinaria permanente debido a las intensas lluvias.

"El material no es bueno, en tiempo seco ayuda a mantener la plataforma, pero en época de lluvia como ahora se deshace, presenta huellas profundas y hay dificultades que por supuesto incide en la población". Asevero la autoridad.

Este año se exhorto en los departamentos de Pando, Beni y Tarija cuidar las carreteras de ripio y no transitar entre 2 y 4 horas después de haberse presentado una lluvia, porque tanto choferes como pasajeros son los afectados.

"Estas fechas como todos los años, se ha intensificado las precipitaciones pluviales en el departamento, y eso nos obliga a cuidar los tramos carreteros para evitar que éstos sufran daños y no ocurran accidentes que vayan en contra de los usuarios", dijo aponte.

La ABC informo que cuenta con un presupuesto de 20 millones de bolivianos para la contratación de empresa y supervisores de conservación vial entre el periodo 2016.

En estos contratos contemplan la atención a emergencias por lluvia.

Según Aponte, la ABC junto al Gobierno Nacional, "Han enfocado bastante su atención en el departamento, el tramo Porvenir – El Sena está en plena



ejecución, se tiene la cumplimiento de dos puentes grandes, uno en el Madre de Dios y otro en Peña Maria en el rio Beni, y ya se ha licitado y adjudicado el tramo Porvenir a Puerto Rico en dos tramos, eso sí o si cambia definitivamente la cara del Departamento"

Se conoce que el 95% de las carreteras de ingreso y salida de Cobija se encuentran relativamente transitables, con casos excepcionales en vías en las que se presentaron inundaciones, pero que la maquinaria continua trabajando constantemente.



Es un producto de Pridecom
Programas e Ideas Comunicacionales
Registro de Fundempresa # 00196091
NIT # 3430673011
Oficina Central
Calle Casimiro Corrales #1187 La Paz – Bolivia
Teléfono 00591-2- 2223914
Celular 00591-720-40035 y 00591-722-18644
Email. elprogresodepando@gmail.com

Gerente Propietaria
Karin Patricia Padilla Altamirano

Gerente General
Marco Antonio Santivañez Soria

Notas y entrevistas
Marco Antonio Santivañez Soria
Israel Gutiérrez
ABI

Editor
Orlando Linares Araoz

Diseño y maquetación
Marcelo Mamani Condo

Maquetación
Gabriel Mamani Condo

Fotografías
Enzo De Luca y Freddy Zarco, AFKA, ABI, Gobernación de Pando.
Noé Portugal, Reynaldo Zaconeta,

Distribución en Cobija, Porvenir y Filadelfia:
Fedex

Legislativo analiza propuesta de uniones gay

La propuesta entro en revisión y análisis sobre algunos aspectos respecto a la "unión de cónyuges" del mismo sexo, Según la Diputada Dulce Maria Arauco, se está examinando los diferentes puntos de vista entre ellos la posición que adopto la Iglesia Católica, la reunión será en 3 semanas en la comisión.

"Hemos entrado en la etapa del análisis de las diferentes posturas y posiciones, con los diputados de la comisión, decidimos ingresar en la etapa de revisión de la propuesta, los alcances que tiene, los pros y contras de la norma, en 3 semanas nuevamente nos reuniremos para asumir una posición" asevero la legisladora.

Paris Galán, miembro del Movimiento Travestis, Lesbianas, Gays y Bisexuales (TLGB) en contacto con El Progreso de Pando asevero que demandan el reconocimiento de la unión de personas del mismo sexo "Queremos que reconozcan que nosotros tenemos los mismos derechos que cualquier persona de esta sociedad. Por eso exigimos que la Asamblea Legislativa de una vez reconozca nuestra unión".

DATOS

Hasta hoy, en 16 países ya se acepta la unión entre personas del mismo sexo, en los certificados de unión, en lugar de marido y mujer, los miembros de la pareja figuran como cónyuges.

Según la Organización Mundial de la Salud (OMS) el 10% de la población tiene una preferencia sexual diferente.

Bella Flor cosecha 147 mil kilos de grano de maíz

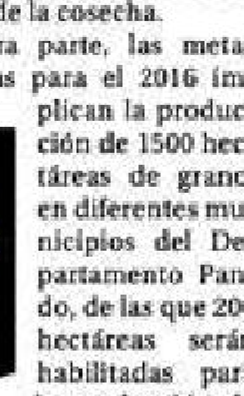
DESARROLLO El proyecto agrícola que se inauguró en septiembre de 2015, culminó con la zafra en el mes de marzo de la presente gestión, obteniendo 3.500 kilos por hectárea, productores de manera inmediata dieron inicio a la nueva siembra, denominada Zafriña, con el objetivo de que en el mes de julio se obtenga la segunda cosecha.



El Gobierno Departamental de Pando, mediante el SEDEPRO, y en coordinación con el Municipio de Bella flor, informo sobre los resultados en la producción de grano certificado, que será puesto a la venta, tanto para consumo humano como para la producción avícola, cría de peces y otros animales de granja.

El proyecto agrícola que se inauguró en septiembre de 2015, culminó con la zafra en el mes de marzo de la presente gestión, obteniendo 3.500 kilos por hectárea, productores de manera inmediata dieron inicio a la nueva siembra, denominada Zafriña, con el objetivo de que en el mes de julio se obtenga la segunda cosecha.

"Nosotros estamos muy contentos como municipio, se ha dado un paso más en el progreso por el bien de nuestros productores, para que esto siga delante tiene que ser un trabajo coordinado entre productores y autoridades, solo así podremos mostrar la capacidad productiva de la región", dijo el Alcalde del Municipio de Bella Flor, al momento de verificar los resultados de la cosecha.



Por otra parte, las metas planteadas para el 2016 implican la producción de 1500 hectáreas de grano, en diferentes municipios del Departamento Pando, de las que 200 hectáreas serán habilitadas para la producción de maíz, arroz, frejol y soya.



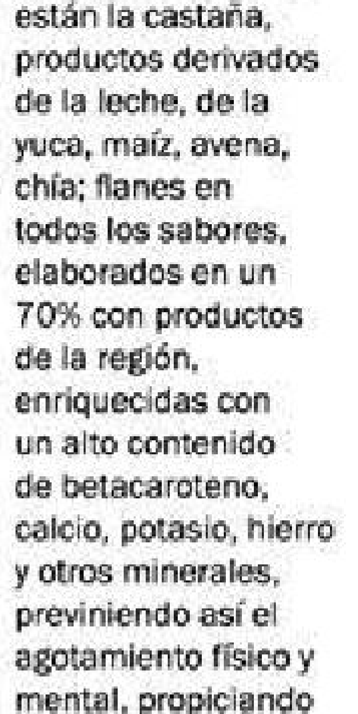




Según el SEDEPRO el proyecto durará cinco años, durante los cuales se apoyará a todo el sector productivo, mediante la Secretaría de Desarrollo Plural y el Servicio Agropecuario. Dependencias que tiene la finalidad de brindar toda la información necesaria a los productores para que puedan ser beneficiarios directos del apoyo que da el Gobierno Departamental, con el propósito de cumplir con la meta de 5.000 toneladas de granos producidos, en este quinquenio.

"Esperamos que hasta el 2020 no sólo satisfacer las necesidades internas de nuestro departamento, sino, también, que la producción de grano implique su exportación", expresó Androncles Puerta Secretario de Desarrollo Plural.

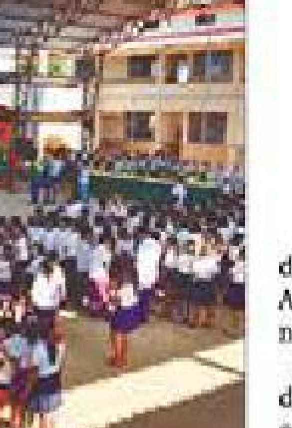




NUTRICIÓN

Bajo el principio de una alimentación nutritiva, sana y saludable, entre los productos nutritivos están la castaña, productos derivados de la leche, de la yuca, maíz, avena, chía; flanes en todos los sabores, elaborados en un 70% con productos de la región, enriquecidas con un alto contenido de betacaroteno, calcio, potasio, hierro y otros minerales, previniendo así el agotamiento físico y mental, propiciando así un mejor desempeño en el ámbito educativo.

Más de 14 mil estudiantes se benefician de un desayuno escolar de calidad



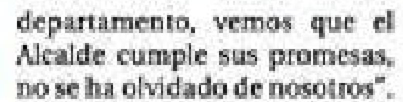
El Alcalde Gatty Ribeiro en su esfuerzo por el bienestar de los niños y pese al recorte presupuestario, presentó el desayuno Escolar con 20 nuevos productos que beneficiarán principalmente a la nutrición rica en proteínas para el buen desarrollo de alumnos con productos de la región.

Bajo el principio de una alimentación nutritiva, sana y saludable, entre los productos se destaca el uso de la castaña, productos derivados de la leche, de la yuca, cereales como maíz, avena, chía, flanes en todos los sabores, elaborados en un 70% con productos de la región, enriquecidas con un alto contenido de betacaroteno, calcio, potasio, hierro y otros minerales, previniendo así el agotamiento físico y mental, propiciando así un mejor desempeño en el ámbito educativo.

En el grupo de productos horneados y panificados se agregó cereales y leguminosas enriquecidas con un alto contenido de proteínas hierro y calcio que ayudan a disminuir los altos niveles de colesterol.

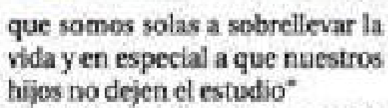
Padres de familia agradecieron el esfuerzo del municipio al proporcionar este tipo de desayunos; Según María, madre de dos niños, ambos en edad escolar "Este desayuno nos cayó del cielo, ante la crisis que se vive en nuestro





departamento, vemos que el Alcalde cumple sus promesas, no se ha olvidado de nosotros".

Según Elsa, "En casa a veces les damos a nuestros hijos un café con pan, porque la platita no nos alcanza para más, pero este desayuno nos ayuda a las madres que somos solas a sobrellevar la vida y en especial a que nuestros hijos no dejen el estudio"



Las Secretarías de Desarrollo Humano y de Educación serán las responsables de controlar la inocuidad y la calidad nutricional de la alimentación escolar.

Se consolida el pasaje a la terminal de buses en Cobija

El Concejo Municipal junto a La Federación de Juntas Vecinales, el Comité Cívico y las Federaciones de Mototaxistas German Busch y 9 de Febrero en Cobija, determinaron establecer el precio del pasaje, de y hacia la Terminal de Buses, en 10 Bolivianos en el día y 20 bolivianos en la noche, desde las 21:00 horas hasta las 06 de la mañana.

Según el Concejal Alex Valverde, "Nadie puede cobrar más de lo establecido en la reunión, 10 bolivianos en el día y 20 Bolivianos a partir de las 9 de la noche hasta las 6 de la mañana, la decisión junto a una propuesta de ley fue enviada al Ejecutivo Municipal para que se elabore una ley y esta sea la norma por la que choferes y vecinos se rijan"

Según Choferes, la decisión esta aprobada por el sector, "Hemos aprobado la decisión del Concejo Municipal, la terminal es muy alejada de la ciudad y hay ocasiones en las que vamos con pasajero pero nos volvemos vacío, es por eso que solicitamos se establezca un precio" explico su dirigente.

Para la dirigencia vecinal, "Algunos choferes se aprovechan, cobran hasta 40, 50 bolivianos a veces, la economía nos está afectando a todos, además hay una crisis desde que cayó el Real, esta norma era necesaria para regularizar a los mototaxistas". Aseveraron.

Según Valverde, "La Policía Nacional, Transito, Seguridad Ciudadana, la intendencia tienen que hacer respetar el compromiso y en sí la ley, la medida está en vigencia y calculamos que en más o menos 30 días ya se tenga una ley"

Explicó que el Concejo analizara junto al Ejecutivo, definir el pasaje urbano y rural ya que los 5 bolivianos aún no están legítimamente constituidos, "Hemos remitido las diferentes notas a los diferente ejecutivos para que nos envíen sus ideas y también justificativos" dijo la autoridad.

Cobija tendrá el cuarto aeropuerto más moderno y grande de Bolivia



La edificación aeropuertuaria acelera el trabajo en obras.

MODERNIDAD Después de Santa Cruz, Cochabamba y La Paz, la terminal aérea de Pando será la cuarta más grande de Bolivia. La construcción demanda el financiamiento de alrededor de 40 millones de bolivianos y la construcción estaba dividida en 3 bloques, la entrega estaba prevista para diciembre del 2015, pero continuaba en funcionamiento la infraestructura anterior, por lo que su demolición no estaba programada, es así que la entrega está programada para mayo de este año.





El Ingeniero Oscar Terán, Secretario de Infraestructura de la Gobernación de Pando, informó que se tiene un avance de 61.3% en la obra y el 51% en la ejecución del presupuesto asignado para la misma, a este ritmo y en el plazo establecido, en mayo de este año, se hará la entrega del aeropuerto internacional de Cobija, el que se convertirá en el cuarto aeropuerto más moderno del país.

Según la autoridad la construcción demandó el financiamiento de alrededor de 40 millones de bolivianos y la construcción estaba dividida en 3 bloques, la entrega estaba prevista para diciembre del 2015, pero continuaba en funcionamiento la infraestructura anterior, por lo que su demolición no estaba programada, es así que la entrega está prevista para mayo de este año. "Las obras de construcción del aeropuerto internacional de Cobija avanza, pese a las intensas lluvias que se ha reportado", afirmo Terán.

Después de Santa Cruz, Cochabamba y La Paz, la terminal aérea de Pando será la cuarta más grande de Bolivia. "Se están haciendo las gestiones mediante AASANA para que el Aeropuerto tenga las características de internacional, en el tema de la ampliación de la pista, la torre de control, la señalética y la normativa en general" informo la autoridad.







Se conoce que la ampliación de la pista de la terminal aérea "Capitán Aníbal Arab Fadul" será de los 30 a 45 metros de ancho y de largo, de 2.000 a 2.600 metros lo cual es un aporte significativo al desarrollo de la región amazónica, al comercio y se espera que el flujo de pasajeros, sobre todo turistas, incremente considerablemente.

La obra beneficiará a un promedio de 123.000 pasajeros nacionales e internacionales, que estarán transitando gran parte de la amazonia boliviana y la frontera que une a Bolivia con Brasil.



BOA con su Regional volverá a volar Trinidad – Cobija y anuncian pernocte en la Perla del Acre

CRECIMIENTO BOA regional cubrirá rutas desde las ciudades intermedias hasta las capitales de departamento. En Pando y Beni, se tiene previsto mejorar los itinerarios y hasta se habla de tener aeronaves pernoctando en casi todas las ciudades del país.

Tranquilo, vistiendo un saco azul y una camisa celeste, Ronald Casso, Gerente General de la línea bandera del país, Boliviana de Aviación (BOA), nos recibió en su sala de reuniones, de las oficinas centrales que tiene la empresa en Cochabamba.

Iniciamos la conversación hablando sobre todo lo que se hizo, se hace y lo que se puede hacer en la principal entidad de aeronavegación que tiene el país. "Hace unos días presentamos dos naves más que se unen la flota que tenemos en la actualidad", nos dice mientras se acomoda para explicarnos el trabajo que desarrolla BOA y el que va a desarrollar BOA regional, que le permitirá a la empresa nacional a cubrir regiones importantes para la vertebración aérea del país.

"Hace algún tiempo le presentamos al Presidente y al Vicepresidente (Evo y Álvaro) un proyecto para integrar todas las ciudades capitales de país. Tuvimos que analizar muchos aspectos, y de ahí que creamos BOA regional, que es otro esfuerzo para unir el país. Analizamos también si iba a afectar la imagen de la empresa, ya que trabajamos con estándares de calidad mundial, por lo decidimos trabajar con los mismos niveles de calidad, y trajimos los CRJ200, aviones de primer nivel, pero con menor capacidad para el transporte de personas", sostuvo Casso.

Según la autoridad se está preparando el proyecto para que BOA Regional con sus aviones CRJ 200 puedan unir rutas diferentes a las actuales que tiene la empresa.

"Una de las rutas que volveremos a volar es Cobija Trinidad, tenemos aprobado en el norte de Bolivia ingresar a Riberalta, Guayaramerín, Rurrenabaque, que se conectarán con las capitales, también están regiones como Uyuni, Oruro, Potosí, Yacuiba, Puerto Suárez y Chimore. Volaremos de forma constante s Potosí y Oruro que ofrecerá todas las conectividades de BOA", señaló.



Pese a la gran voluntad que tiene BOA, debe esperar el mejoramiento, de distintos aeropuertos, como son Riberalta, Guayaramerín, Rurrenabaque y Puerto Suárez especialmente.

"Estamos acondicionando los aeropuertos, en Chimoré se va a hacer una construcción adicional a la plataforma. En Riberalta debemos ver la construcción de una oficina para atención al cliente, sectores para la comodidad en la terminal aérea, en Guayaramerín se tienen mayores deficiencias", sostiene.

"El problema escapa un poquito a las obras que tiene que hacer BOA, necesitamos algunas obras por parte de las alcaldías, las gobernaciones y de Aasana que es la administradora de Aeropuertos, entonces













Pernocte en todo el país

Una de las virtudes de BOA en la actualidad, es que sus aeronaves pernoctan en distintas ciudades del país, como Cochabamba, La paz, Santa Cruz y Tarija.

"Es un esfuerzo importante, es un incremento de costos, por que lo más económico y eficiente es que los aviones duerman o pernocten en Cochabamba, porque ahí tenemos la base de mantenimiento", señala.

RDPA ¿A qué obedece esta estrategia de poner los aviones a pernoctar en otras ciudades?

RC.- obedece a una estrategia de HAP, que llamamos en la industria de la aviación, es decir, si yo tengo todos los aviones en Cochabamba, vamos a tener 10 o 12 aviones saliendo de esa ciudad en la mañana, y tendremos aviones que recién a las 9:00 estarían operando por las rutas. En cambio si esos aviones en vez de salir a las nueve de la mañana desde Cochabamba, está en Tarija va a salir a las 6:00 de la mañana. Con eso estamos ganando el tiempo de uso avión, por una parte, por otra parte estoy dándole servicio a esa ciudad a primera hora que es algo que la gente demanda mucho. Tarija es un experimento interesante, en Tarija teníamos un buen mercado, pero, hemos aumentado mucho el tráfico a partir de un servicio que sale a las 6.45 de la mañana con un avión que duerme en Tarija, eso le permite al poblador chapaco salir a primera hora y a las 8.30 estar en La Paz, inclusive cuando hay conexión sobre Cochabamba o en Santa Cruz, lo que les permite hacer actividad todo el día y volver a las 22:00 a Tarija, eso es ahorro".

Uno de los elementos que impide todavía que las naves de BOA no pernocten en todo el país, es que las terminales aéreas no cuentan con operaciones nocturnas.

"Un avión no puede pernoctar a partir de las seis de la tarde, tiene que volar hasta las 10 de la noche y recién pernoctar, conforme se habiliten las operaciones nocturnas vamos a ir descentralizando de esa manera las operaciones; nuestra idea es que haya aviones durmiendo en Trinidad, en Sucre, en Cobija. Sería muy importante porque así tendríamos vuelos a las sies de la mañana saliendo de Cobija a cualquier parte del eje troncal".

Según la autoridad esta planificación será la forma que en el futuro BOA opere, porque atenderán muchas aeronaves que ahora están concentradas en el eje troncal o en Cochabamba. Boa, tiene actualmente una flota de 20 aviones, por tanto amerita otro diseño de red como el que estamos planteando.

PDRA.- En Cobija, se está construyendo una terminal aérea, ¿qué más le faltaría al aeropuerto, para que sea una ciudad de pernocte?.

RD.- Necesitamos algunos equipos electrónicos, que seguramente serán colocados una vez termine las obras, también nos preocupa el estado de la pista, seguramente harán algunas obras para mejorar, porque para las operaciones nocturnas necesitamos una pista más segura, también el tema de la seguridad perimetral de la pista, deben asegurarse que no haya ningún tipo de circulación, (animales y personas) por los sectores de la franja de seguridad del aeropuerto. , Durante la noche y la iluminación de la pista, ósea. Lo que hace falta en cobija es que se termine La terminal y luego se haga reajustes a todo el equipamiento electrónico. Para nosotros no es un conflicto el pernocte en Cobija, más al contrario rearmaremos el tema logístico, tendremos un equipo de mecánicos para atender a los aviones", señaló.

* Esta nota continuará en la próxima edición.






estamos gestionando a la cabeza del Ministerio de Obras Públicas para que estas cosas se concluyan y recién podamos iniciar el servicio a estas regiones", acotó

Según Casso, al ser una aerolínea certificada internacionalmente, no pueden hacer una operación bajo otro estándar, es decir, a pesar de que saben que hay aerolíneas que están operando en Riberalta, ellos no pueden hacerlo por nuestros estándares. "Entonces vamos a esperar esas obras y vamos a poner ese servicio, la idea que tenemos es que Riberalta sea atendida a Trinidad, a Cobija y con estos puntos intermedios, a cualquier parte de la troncal, entonces vamos a acomodar los horarios para hacer estos servicios, la idea es que Riberalta sea atendida inicialmente con un vuelo diario y luego quisiéramos es con dos vuelos diarios, que esos dos vuelos permitirán cualquier tipo de conectividad que necesite Riberalta, llámese internacional o nacional", señaló.

BOA Volará Trinidad - Cobija

Exitoso concurso de pintura por el "Día del Mar"

CONCURSO Cuatro fueron las categorías que participaron, primera de 5 a 7 años, segunda de 10 a 12 años, tercera de 8 a 9 años y la cuarta de 10 a 12 años, las bases del concurso certificaron la gratuidad de todo el evento, todos los materiales, como colores, papel, lápices y otros fueron proporcionados en el lugar del evento y se premió a los ganadores desde el primero al quinto lugar.

Más de un centenares participaron del primer concurso de pintura para niños y adolescentes por el Día del Mar, que el Alcalde Gatty en coordinación con la Armada Boliviana, promovieron para niños y adolescentes conmemorando los 137 años de injusto enclaustramiento. El concurso se llevó cabo en la plaza principal German Busch, 20 niños y adolescentes se llevaron premios de los auspiciadores.

Cuatro fueron las categorías que participaron, primera de 5 a 7 años, segunda de 10 a 12 años, tercera de 8 a 9 años y la cuarta de 10 a 12 años, las bases del concurso certificaron la gratuidad de todo el evento, todos los materiales, como colores, papel, lápices y otros fueron proporcionados en el lugar del evento y se premió a los ganadores desde el primero al quinto lugar.

Según padres de familia, este tipo de eventos deben ser de manera continua "Ya que nuestros hijos deben tener ese amor a nuestro país, a su patria, por ello es que lo inscribí y la traje a mi hijo" asevero Laura madre de uno de los ganadores del concurso.

Inés madre de Alberto, asevero "Es un sueño volver a nuestro mar, y ese sueño también es el de nuestros hijos, lo enseño a mi hijo a querer a su patria y este tipo de incentivos son buenos".

El Comandante de la Guarnición Militar en Pando, Luis Gerardo Tellaeche, afirmo "Las gestiones de nuestro gobierno van por buen camino, el sueño de tener una salida soberana a las Costas del Pacífico, al parecer serán una realidad, y mediante estas iniciativas queremos incentivar y fortalecer a nuestros hijos, estudiantes y en si a todo boliviano en su amor a la patria".

El concurso tuvo una excelente participación de padres e hijos, autoridades municipales y miembros de la Armada Boliviana, el acto tuvo una duración de 3 horas, donde los niños explotaron todo su talento.



Niños de de primaria participando en el concurso de pintura









Para prevenir la enfermedad del
DENGUE, CHIKUNGUNYA y ZIKA

Recuerda:

Lava cubetas, piletas, tinacos, cisternas, floreros, bebederos y cualquier recipiente que acumule agua.



Tapa todo recipiente en el que se almacene agua.

Voltea y protege bajo techo cubetas, tambos o macetas que puedan acumular agua.

Tira botellas, llantas, latas o trastes que ya no se utilizan.



Te recomienda...





Consulte a los teléfonos 00591-2-2223914 00591-722-83831 00591-720-40035 @ elprogresodepando@gmail.com

Clasificatorias Sudamericanas – Rusia 2018

Bolivia va en busca del segundo triunfo

FÚTBOL Hoy comenzará la venta de entradas, con los mismos precios que rigieron durante el año pasado. La atención se registrará, continuamente, de 10:00 a 17:00 horas en las boleterías de preferencia correspondientes al escenario de Miraflores, donde habrá a disposición boletos para todos los sectores de tribunas

Trabajo de la Selección Boliviana en el estadio Hernando Siles de La Paz

Las prácticas del fin de semana esbozaron algo del planteamiento que pueda presentar Julio César Baldivieso el próximo jueves ante la selección "Cafetalera" por la quinta fecha de la Clasificatoria, Colombia que no podrá contar con varias de sus figuras, se encuentra por encima de la "Verde" por tan sólo un punto, y es el rival a vencer a decir de los jugadores de la selección.

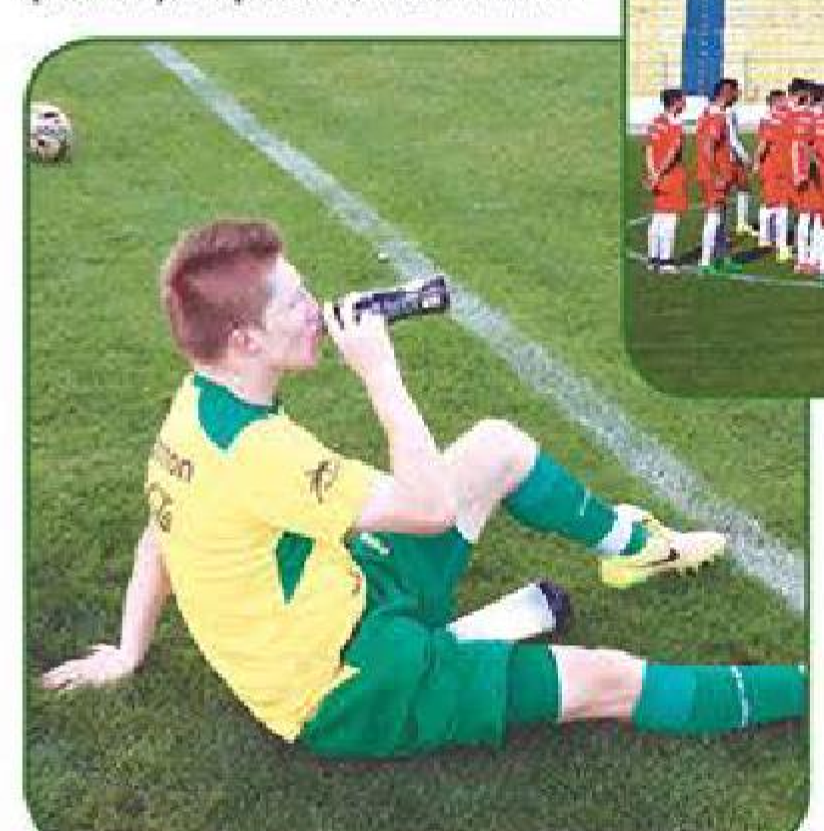
Ayer domingo por espacio de 65 minutos, el equipo nacional absoluto desarrolló una tarea futbolística en el estadio Hernando Siles, la programación fue a puertas cerradas. El director técnico Baldivieso conformó dos equipos e insistió en algunos conceptos que considera importantes de cara al compromiso del próximo jueves, principalmente en el aspecto ofensivo.

Por la mañana, el Presidente de la Federación Boliviana de Fútbol, Rolando López, brindó una charla motivacional a los integrantes de la Selección Nacional, habida cuenta su formación profesional como Psicólogo.

López Herbas subrayó la necesidad de aplicar la fórmula "Aptitud + Actitud", sostuvo que el conjunto precisa de líderes constructivos y dio a conocer que el valor del equipo como tal se enmarca en el camino hacia el éxito.

"Sí es posible. Hay con que. Lo vamos a lograr. Depende de nosotros", enfatizó con respecto a la meta de un buen resultado ante Colombia. La actividad finalizó con un cerrado aplauso y palabras del DT Baldivieso y de Víctor Barrientos, además de los futbolistas Damián Lizio, Rómel Quiñónez y Edward Zenteno.

La representación cumplirá este lunes, en materia de preparación, un esquema similar al de la fecha. El miércoles por la tarde se efectuará la última práctica y último contacto con la prensa.



Chumacero sufrió un golpe en el muslo derecho, no fue de gravedad.

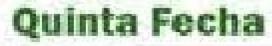






Tabla de Posiciones de la LFPB

EQUIPO	PJ	PG	PE	PP	GF	GC	GD	PTS
Ecuador	04	04	00	00	09	02	07	12
Uruguay	04	03	00	01	09	02	07	09
Brasil	04	02	01	01	07	04	03	07
Paraguay	04	02	01	01	03	02	01	07
Chile	04	02	01	01	07	07	00	07
Argentina	04	01	02	01	02	03	-01	05
Colombia	04	01	01	02	03	05	-02	04
Bolivia	04	01	00	03	05	08	-03	03
Perú	04	01	00	03	04	09	-05	03
Venezuela	04	00	00	04	04	11	-07	00



Quinta Fecha

24/03/16			
16:00	:	Bolivia	- Colombia
Estadio	:	Hernando Siles	- La Paz
Árbitro	:	Wilton Pereira Sampaio	(Bra)
1er. A.	:	Emerson Augusto de Carvalho	
2do. A.	:	Alessandro Rocha de Matos	
4to. Ar.	:	Anderson Daronco	

24/03/16			
16:00	:	Ecuador	- Paraguay
Estadio	:	Atahualpa	- Quito
Árbitro	:	Daniel Fedorczuk	(Uru)
1er. A.	:	Nicolás Terán Méndez	
2do. A.	:	Richard Díaz Méndez	
4to. Ar.	:	Jonhatan Fuentes Garín	
Asesor	:	Hebert Aguilera Quiroga	(Bol)

24/03/16			
20:30	:	Chile	- Argentina
Estadio	:	Nacional	- Santiago
Árbitro	:	Héber Roberto Lopes	(Bra)
1er. A.	:	Marcelo Van Gasse	
2do. A.	:	Rodrigo Figueiredo Henrique	
4to. Ar.	:	Raphael Claus	

24/03/16			
21:15	:	Perú	- Venezuela
Estadio	:	Nacional	- Lima
Árbitro	:	Enrique Cáceres Villalaña	(Par)
1er. A.	:	Juan Zorrila Castellano	
2do. A.	:	Roberto Cañete Luraghi	
4to. Ar.	:	Mario Díaz de Vivar	

25/03/16			
21:45	:	Brasil	- Uruguay
Estadio	:	Arena Pernambuco	- Recife
Árbitro	:	Néstor Fabián Pitana	(Arg)
1er. A.	:	Juan Pablo Belatti	
2do. A.	:	Ezequiel Darío Brailovsky	
4to. Ar.	:	Fernando Andrés Rapallini	
Com.	:	Róger Bello Parada	(Bol)

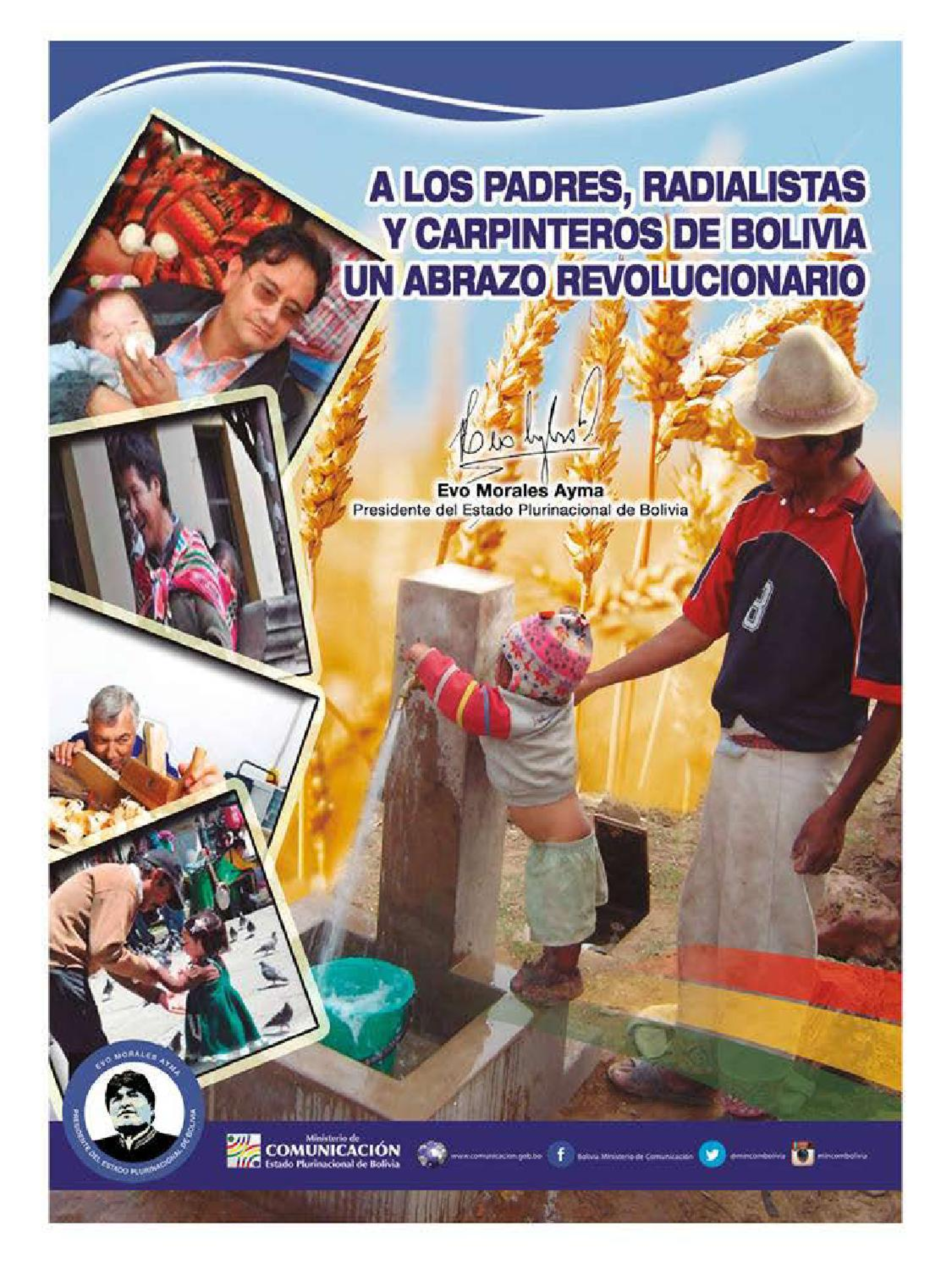
ENTRADAS

Hoy comenzará la venta de entradas, con los mismos precios que rigieron durante el año pasado. La atención se registrará, continuamente, de 10:00 a 17:00 horas en las boleterías de preferencia correspondientes al escenario de Miraflores, donde habrá a disposición boletos para todos los sectores de tribunas. El día del partido la atención se trasladará a las ventanillas de general, a partir de las 9:00.





El Dr. Rolando López, Presidente de la FBF, se dirige a los seleccionados como Psicólogo.


A LOS PADRES, RADIALISTAS
Y CARPINTEROS DE BOLIVIA
UN ABRAZO REVOLUCIONARIO
Evo Morales Ayma
Presidente del Estado Plurinacional de Bolivia
EVO MORALES AYMA
PRESIDENTE DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
Ministerio de
COMUNICACIÓN
Estado Plurinacional de Bolivia
www.comunicacion.gob.bo
Bolivia Ministerio de Comunicación
@mincombolivia
mincombolivia